

GWARANCJA NA NAPĘD DRZWI GARAŻOWYCH

Firma **Chamberlain** gwarantuje pierwszemu kupującemu, jako detalicznemu nabywcy produktu (ML700) (pierwszy nabywca w handlu detalicznym), że będzie on wolny od jakichkolwiek wad materiałowych lub produkcyjnych przez okres 24 pełnych miesięcy (2 lata) do daty zakupu. Silnik podlega gwarancji na wady materiałowe i/lub produkcyjne w okresie 36 miesięcy (3 lat) od daty zakupu. Przy odbiorze produktu pierwszy detaliczny nabywca ma obowiązek sprawdzenia, czy produkt nie posiada widocznych uszkodzeń.

Warunki: Niniejsza gwarancja jest jedynym środkiem prawnym, który zgodnie z prawem przysługuje kupującemu z powodu szkód pozostających w związku z wadą części lub produktu lub szkód z tego wynikających. Niniejsza gwarancja ogranicza się wyłącznie do naprawy lub wymiany części tego produktu, które uznane zostały za wadliwe. Niniejsza gwarancja nie dotyczy szkód, które nie są spowodowane defektami lecz nieprawidłowym użytkowaniem (to znaczy włącznie z wszelkim użytkowaniem, które nie odpowiada ściśle instrukcjom lub zaleceniom firmy **Chamberlain** dotyczącym instalacji, eksploatacji i konserwacji, jak również z zaniedbaniem w zakresie terminowego prowadzenia prac konserwacyjnych i regulacyjnych, czy też dokonywaniem adaptacji i zmian w tym produkcie). Nie obejmuje ona również opłat za robocizną związaną z demontażem albo ponownym montażem naprawianego lub wymienianego zespołu lub wymianą jego baterii.

Objęty gwarancją produkt, w odniesieniu do którego zostanie rozstrzygnięte, że wykazuje wady materiałowe lub produkcyjne, będzie według uznania firmy **Chamberlain** naprawiony lub wymieniony bez ponoszenia przez właściciela kosztów za naprawę i/lub części zamienne. Gdyby w okresie gwarancji produkt okazał się wadliwy, prosimy o zwracanie się do firmy, w której został pierwotnie kupiony.

Gwarancja ta nie wpływa na prawa przysługujące nabywcy w ramach obowiązującego właściwego ustawodawstwa krajowego ani na prawa nabywcy w stosunku do detalisty, wynikające z umowy kupna / sprzedaży. W razie braku właściwego ustawodawstwa krajowego lub ustawodawstwa Wspólnoty Europejskiej, gwarancja ta jest jedynym i wyłącznym środkiem prawnym pozostającym do dyspozycji nabywcy i ani firma **Chamberlain**, ani jej oddziały czy dystrybutorzy nie będą ponosić odpowiedzialności za szkody uboczne lub następne w związku z jakąkolwiek wyrażoną lub implikowaną gwarancją odnoszącą się do tego produktu.

Ani przedstawiciele ani jakiegokolwiek inne osoby nie są uprawnione do przyjmowania w imieniu firmy **Chamberlain** jakiegokolwiek innej odpowiedzialności w związku ze sprzedażą tego produktu.

Deklaracja zgodności



Niżej podpisany oświadcza niniejszym, że wymienione urządzenia oraz cały osprzęt spełnia podane poniżej dyrektywy i normy.

Model:LM600A, LM800A, LM1000A

- ✓ 89/336/EEC
- ✓ 73/23/EEC
- ✓ 1999/5/EC

EN55014-1 (2000), EN55014-2 (1997), EN61000-3-2 (2000), EN61000-3-3 (1995), EN 301 489-3 (V1.3.1), EN 300 220-3 (V1.1.1), EN60335-1 (1994), oraz EN60335-2-95 (2000)

Deklaracja producenta

O ile elektryczny napęd bramy w połączeniu z bramą garażową jest instalowany i utrzymywany zgodnie ze wszystkimi wskazówkami producenta, odpowiada warunkom dyrektywy Maszyny 89/392/EWG.

Barbara P. Kelkhoff

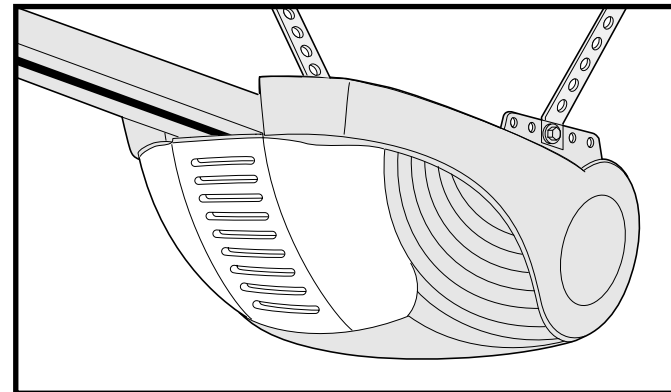
B. P. Kelkhoff
Manager, Regulatory Affairs
THE CHAMBERLAIN GROUP, INC.
845 Larch Ave.
Elmhurst, IL 60126
USA
November, 2004

CHAMBERLAIN™

LiftMaster
PROFESSIONAL



AT/BA/BE/BG/CH/CY/CZ/DE/DK/ES/
FR/GB/GR/HR/HU/IE/IS/IT/LU/MT/NL/
NO/PL/PT/RO/RU/SE/SI/SK/TR/YU



Instrukcje – napęd drzwi garażowych model
LiftMaster 1000A, 800A, 600A

Abbey Manor Business Centre
Preston Road
Yeovil Somerset BA20 2EN
Tel: (+44) (0) 1935 848526
Fax: (+31) (0) 1935 848527

845 Larch Ave.
Elmhurst, IL 60025
USA
Tel: +1 630-993-6025
Fax: +1 630-530-6751

Alfred-Nobel-Str. 4
66793 Saarwellingen
Germany
Tel: +49 (0) 6838/907-250
Fax: +49 (0) 6838/907-179

Postbus 10169
1001ED Amsterdam
The Netherlands
Tel: (+31) 020-673-3626
Fax: (+31) 020-673-3610

4, rue de Copenhague
67300 Schiltigheim
France
Tel.: (+33) 03 87 98 15 93
Fax: (+33) 03 87 95 48 16

NAJPIERW PRZECZYTAĆ PONIŻSZE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA!



Nieprzestrzeganie poniższych instrukcji bezpieczeństwa może prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub szkód materialnych.

- Proszę starannie przeczytać niniejsze instrukcje.
- Niniejszy napęd do drzwi garażowych został zaprojektowany i przetestowany z myślą o zapewnieniu bezpiecznego działania, pod warunkiem, że będzie on zainstalowany i użytkowany ściśle według instrukcji, zawartych w niniejszym podręczniku.



Symbole te oznaczają „OSTRZEŻENIE” i umieszczone są obok uwag dotyczących zachowania osobistego bezpieczeństwa i zapobiegania szkodom materialnym. Proszę czytać je wnikliwie.

UWAGA: Jeżeli garaż nie posiada wejścia bocznego, wówczas ze względów bezpieczeństwa należy dodatkowo zainstalować zewnętrzny zamek awaryjny, model 1702E. Umożliwia on ręczne otwarcie drzwi garażowych od zewnątrz w razie braku dopływu prądu.



Drzwi muszą być wyważone. Drzwi garażowe, które zacinają się lub zakleszczają należy niezwłocznie naprawić. Sprężyny drzwi garażowych oraz kable, wielokrążki, uchwyty i inne drobne elementy narażone są na duże naprężenia i mogą spowodować ciężkie obrażenia. **W żadnym wypadku nie wolno samemu drzwi luzować, przemieszczać ani regulować.** W tym celu należy wezwać serwis obsługi! **Podczas instalacji lub konserwacji napędu drzwi garażowych** nie wolno nosić biżuterii, zegarków lub luźnej garderoby.



Przed zainstalowaniem napędu drzwi garażowych, należy usunąć wszystkie luźno zamocowane na drzwiach linki i łańcuchy, ponieważ w razie zaplątania mogą spowodować poważne obrażenia.



Przy instalacji i podłączaniu do sieci elektrycznej należy przestrzegać lokalnych przepisów budowlanych i elektroinstalacyjnych. **Kable elektryczne wolno przyłączać jedynie do uziemionych zgodnie z przepisami przewodów sieciowych.**



Dla uniknięcia ich uszkodzenia drzwi lekkie (np. wykonane z włókna szklanego, aluminium lub stali) muszą być odpowiednio wzmocnione i usztywnione (por. strona 9). Najlepiej w takim przypadku zwrócić się do producenta drzwi garażowych.



Sz szczególnie ważne jest przeprowadzenie kontroli działania systemu rewersji bezpieczeństwa. Drzwi garażowe MUSZA zmienić kierunek ruchu przy zetknięciu się z przeszkodą o wysokości 40 mm umieszczoną na podłodze garażu. Jeżeli napęd nie jest właściwie ustawiony, drzwi podczas zamykania mogą spowodować poważne obrażenia. **Test kontrolny należy przeprowadzać co miesiąc i jeżeli jest to konieczne, uregulować nastawienie napędu.**



Urządzenia nie należy instalować w pomieszczeniu mokrym lub wilgotnym.



Podczas ruchu drzwi muszą znajdować się poza obrębem dróg publicznych.



Jeżeli siła mierzona na krawędzi zamykającej drzwi przekracza 400 N (40 kg), należy zainstalować zapórę świetlną „Protector System™”. Przeciążenie wpływa niekorzystnie na pracę automatycznego systemu bezpieczeństwa i może spowodować uszkodzenie drzwi.



Dla bezpieczeństwa, tablicę ostrzegawczą należy umieścić na stałe obok konsoli ściiennej.



Aby uniknąć uszkodzenia drzwi garażowych, przed montażem napędu należy odblokować lub zdjąć wszystkie istniejące zamki drzwi garażowych.



Oświetloną konsolę ścienną (wzgl. inne dodatkowe przyciski) umieścić na wysokości co najmniej 1,5 m i poza zasięgiem dzieci w miejscu, z którego drzwi garażowe są dobrze widoczne. Nie należy pozwalać dzieciom na obsługę wyłączników ani też na posługiwanie się pilotem. Nieprawidłowe użycie napędu może, przy nagłym zamknięciu drzwi garażowych, doprowadzić do poważnych obrażeń.



Napęd garażowy należy uruchamiać tylko wtedy, gdy całe drzwi garażowe są w polu widzenia osoby obsługującej, gdy nie znajdują się przed nimi żadne przeszkody i gdy napęd jest właściwie ustawiony. Nikomu nie wolno wchodzić ani wychodzić przez drzwi garażowe podczas ich otwierania lub zamykania. Dzieciom nie wolno pozwalać na zabawę w pobliżu drzwi garażowych podczas działania napędu.



Ręcznego odblokowania wolno używać wyłącznie dla odłączenia wózka i to możliwe tylko wtedy, gdy drzwi są zamknięte. **Czerwonego uchwytu nie wolno używać do otwierania lub zamykania drzwi.**



Przed przystąpieniem do jakichkolwiek napraw lub przed zdjęciem osłon należy odłączyć dopływ prądu elektrycznego zasilania napędu.

Niniejszy produkt wyposażony jest w kabel zasilania specjalnej konstrukcji. W przypadku jego uszkodzenia należy go wymienić na kabel tego samego typu. Kabel zasilania można nabyć w miejscowym sklepie specjalistycznym, a jego podłączenie należy zlecić specjalście.

OBŚLUGA NAPĘDU

Napęd może zostać uruchomiony przy pomocy następujących urządzeń:

- **Konsola ścienna.** Naciskać przycisk aż do momentu, gdy drzwi zaczynają się przesuwać.
- **Zewnętrzny zamek na klucz lub bezprzewodowa klawiatura cyfrowa** (jeżeli zostały zainstalowane któreś z tych akcesoriów).
- **Zdalne sterowanie.** Naciskać przycisk pilota aż do momentu, gdy drzwi zaczynają się przesuwać.

Ręczne otwieranie drzwi:

Jeżeli jest to możliwe, drzwi powinny być całkowicie zamknięte. **Stabe lub zerwane sprężyny mogą powodować szybkie opadanie drzwi. Następnym tego mogą być poważne obrażenia ciała lub szkody materialne.**

Drzwi dają się otworzyć ręcznie poprzez pociągnięcie w dół i do tyłu uchwytu odblokowującego (w kierunku napędu). Aby ponownie podłączyć wózek, należy pociągnąć uchwyt odblokowujący prosto do dołu.

Uchwytu odblokowującego drzwi nie należy używać do otwierania i zamykania drzwi.

Jeśli napęd został uruchomiony pilotem zdalnego sterowania lub przy pomocy oświetlonej konsoli ściiennej:

1. Jeżeli drzwi są otwarte, zamkną się; jeżeli są zamknięte, otworzą się.
2. Jeżeli drzwi właśnie się zamykają, zostaną zatrzymane.
3. Jeśli drzwi właśnie się otwierają, zostaną zatrzymane (i pozostawią wystarczająco wiele miejsca dla małych zwierząt domowych lub wentylacji).
4. Jeżeli podczas zamykania lub otwierania drzwi zostały zatrzymane, poruszają się w przeciwnym kierunku.
5. Jeśli drzwi podczas zamykania natrafią na przeszkodę, otworzą się.
6. Jeśli drzwi podczas otwierania natrafią na przeszkodę, poruszają się w przeciwnym kierunku.
7. Opcjonalny system bezpieczeństwa Protector System™ działa w oparciu o zapórę świetlną. Jeśli promienie czujników zostaną przerwane przez przeszkodę znajdującą się w obszarze drzwi, podczas gdy drzwi właśnie się zamykają, następuje ich ponowne otwarcie; jeśli drzwi są otwarte, zapobiega ich zamknięciu. **TEN SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA ZALECANY JEST SZCZEGÓLNIIE DLA RODZIN Z MAŁYMI DZIEĆMI.**

Po pięciokrotnym uruchomieniu napędu raz za razem, należy odczekać 15 minut dla jego ochłodzenia.

Światło napędu włączy się automatycznie w następujących przypadkach: 1. przy pierwszorazowym przyłączeniu napędu do sieci; 2. po przerwie w zasilaniu prądem; 3. przy każdym uruchomieniu napędu.

Światło gaśnie automatycznie po ok. 2 i pół minuty. Moc żarówki nie może przekraczać 230V / 40W.

DANE TECHNICZNE

Zasilanie.....	230-240 VAC, 50Hz
Maksymalna siła działania	600N (LM600A), 800N (LM800A), 1000N (LM1000A)
Moc	6Nm (LM600A), 8Nm (LM800A), 10Nm (LM1000A)
watów.....	130W (LM600A), 165W (LM800A), 190W (LM1000A)

Pobór mocy w stanie czuwania	5,0W (LM600A & LM800A), 5,5W (LM1000A)
------------------------------------	--

Typ	DC reduktory z stałym smarowaniem
-----------	-----------------------------------

Napęd	Mechanizm napędowy łańcuch z wózkami dwuczęściowym na szynach stalowych
-------------	---

Długość przesuwu	regulowana do 2,3m
------------------------	--------------------

Prędkość przesuwu	127-178 mm na sekundę
-------------------------	-----------------------

Lampa	włącza się w momencie uruchomienia drzwi, wyłącza się po upływie 2,5 minuty od zatrzymania się drzwi
-------------	--

Sprzężenie drzwi	regulowane ramię drzwi, linka do odblokowywania wózka.
------------------------	--

Bezpieczeństwo osobiste	przycisk i automatyczna zmiana kierunku ruchu podczas ruchu w dół. Przycisk i automatyczne zatrzymanie podczas ruchu w górę.
-------------------------------	--

Elektroniczne	automatyczne programowanie siły działania
---------------------	---

Elektryczne	zabezpieczenie przeciążeniowe transformatora i niskonapięciowe okablowanie konsoli ściiennej.
-------------------	---

Regulacja ustawienia wyłączników krańcowych.....	przy pomocy optycznego rozpoznania prędkości obrotowej i pozycji drzwi
--	--

Regulacja ustawienia wyłączników krańcowych.....	elektroniczna, pół- i pełnaautomatyczna.
--	--

Obwód włączający	obwód niskiego napięcia dla konsoli ściiennej.
------------------------	--

Długość (całkowita).....	3,2m
--------------------------	------

Wymagana odległość od sufitu	30mm
------------------------------------	------

Waga przy zawieszeniu	14,5kg
-----------------------------	--------

Rejestr kodów	16 (LM600A), 32 (LM800A) & 64 (LM1000A)
---------------------	---

Częstotliwość	433,92MHz
---------------------	-----------

UWAGA: firma Chamberlain wyraźnie zaleca instalację zapory świetlnej „The Protector System™” przy wszystkich napędach drzwi garażowych.

JEŻELI POJAWIĄ SIĘ PROBLEMY

13. Silnik napędu buczy przez chwilę, po czym nie działa:

• Sprężyny drzwi garażowych są być może pęknięte. ZOBACZ POWYZEJ.

• Jeżeli problem ten występuje przy pierwszym uruchomieniu drzwi, drzwi są zamknięte. Odblokować zamek drzwi.

Po zakończeniu regulacji przeprowadzić test próbny systemu bezpieczeństwa zmiany kierunku ruchu.

14. Napęd nie działa z powodu braku dopływu energii elektrycznej:

• Uchwyt linki odblokowania ręcznego pociągnąć w dół w celu odblokowania wózka. Drzwi można teraz otwierać i zamykać ręcznie. Jeżeli urządzenie ponownie znajdzie się pod napięciem, uchwyt odblokowujący pociągnąć w dół w kierunku napędu. Przy następnym uruchomieniu napędu, wózek sprężnie się samoczynnie.

• Urządzenie odblokowujące wózek od zewnątrz, oferowane w ramach akcesoriów, odłącza wózek od zewnątrz garażu w przypadku awarii dopływu energii elektrycznej.

15. Ręczne nastawianie wyłączników krańcowych:

1. Nacisnąć i przytrzymać czarny przycisk do czasu, aż żółta dioda LED zacznie powoli migać, wówczas puścić przycisk.
2. Justowanie przycisków. Po naciśnięciu czarnego przycisku drzwi poruszają się w GÓRĘ, przy pomocy przycisku pomarańczowego drzwi poruszają się w DÓŁ.

Należy upewnić się, że drzwi otwierają się wystarczająco dla Państwa pojazdu.

3. Nacisnąć urządzenie zdalnego sterowania lub konsolę ścienną. W ten sposób zostanie ustawiony wyłącznik krańcowy dla pozycji OTWARTE. Następnie drzwi zaczynają się zamykać. **Natychmiast nacisnąć przycisk pomarańczowy lub czarny.** Drzwi zatrzymują się.

Ustawić właściwą pozycję drzwi „ZAMKNIĘTE” przy pomocy czarnego i pomarańczowego przycisku. Upewnić się, że drzwi zamykają się całkowicie bez nadmiernego nacisku na szynę (szyna nie może wyginać się do góry, łańcuch nie może zwisać pod szyną). Nacisnąć przycisk pilota wzgl. konsoli ściennej. W ten sposób zostanie ustawiony wyłącznik krańcowy dla pozycji drzwi „ZAMKNIĘTE”. Drzwi zaczynają się otwierać.

Uwaga: Jeżeli nie zostanie naciśnięty przycisk czarny ani pomarańczowy, drzwi zawracają, a wyłącznik krańcowy jest automatycznie nastawiany dla pozycji „ZAMKNIĘTE.”

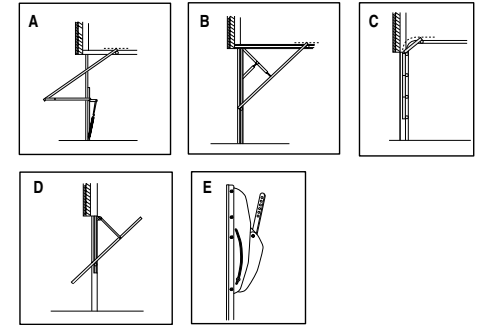
4. Drzwi otworzyć i zamknąć dwu-, trzykrotnie przy pomocy zdalnego sterowania lub konsoli ściennej.
 - Jeżeli drzwi nie zatrzymują się lub nie zawracają na żądanej pozycji „OTWARTE”, zanim zatrzymają się w pozycji „ZAMKNIĘTE”, należy powtórzyć ponownie nastawianie wyłączników krańcowych i siły, zobacz ustęp 26 i 27.
 - Jeżeli drzwi zatrzymują się na żądanych pozycjach „OTWARTE” i „ZAMKNIĘTE”, należy przejść do ustępu „Test próbny systemu bezpieczeństwa zmiany kierunku ruchu”.

Spis treści	strona
Przepisy bezpieczeństwa	1
Typy drzwi	2
Potrzebne narzędzia	2
Załączone drobne części montażowe	3
Przed przystąpieniem do instalacji	3
Zakończona instalacja	3
Montaż	4-5
Instalacja	6-8
Przyłączenie do sieci	8-11
Programowanie kodu	12-14
Regulacja ustawienia	15-16

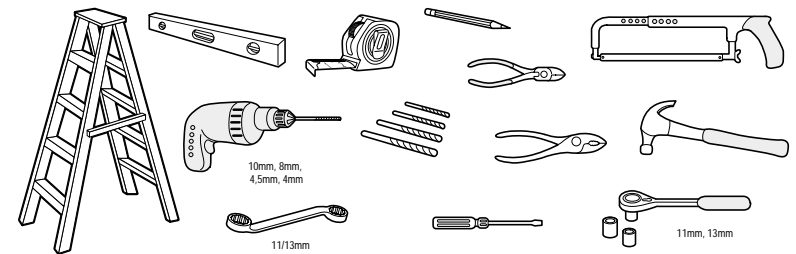
Spis treści	strona
Instalacja zapory świetlnej (The Protector System™) (opcja)	17
Szczególne właściwości	17
Akcesoria	17
Części zamienne	18-19
Dbalność o napęd	19
Konserwacja napędu	19
Jeżeli pojawią się problemy	20-21
Obsługa napędu	22
Dane techniczne	22

1 TYPY DRZWI

- Drzwi jednolite z poziomą szyną prowadzącą.
- Drzwi jednolite z szyną poziomą i pionową: wymagają specjalnego ramienia (**E, The Chamberlain Arm™**) i zapory świetlnej The Protector System™ (29(9)). Prosimy o skontaktowanie się z naszym przedstawicielem.
- Drzwi sekcyjne z szyną zagiętą: patrz **20B** – połączenie ramienia drzwi. Dla drzwi o długości ponad 2,5 m konieczna jest zapora świetlna The Protector System™ (29(9)).
- Drzwi podnoszone „Canopy”: wymagają specjalnego ramienia (**E, The Chamberlain Arm™**) i zapory świetlnej The Protector System™ (29(9)). Prosimy o skontaktowanie się z naszym przedstawicielem.
- Ramię specjalne - The Chamberlain Arm™ dla drzwi typu B i D.

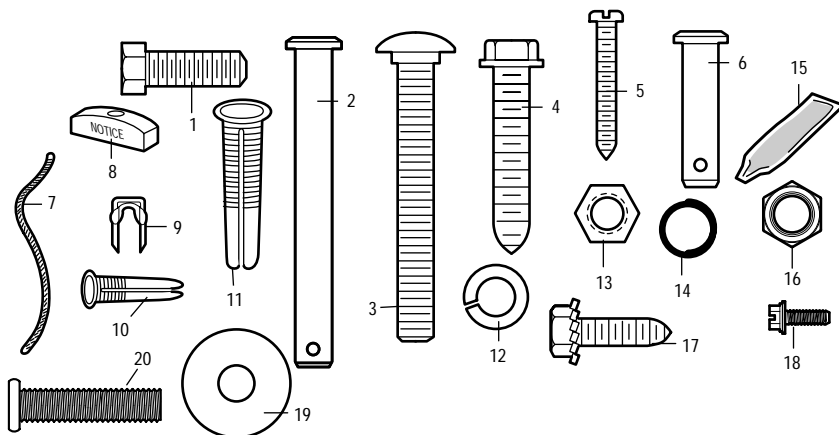


2 Narzędzia potrzebne do instalacji



3 Załączone drobne części montażowe

- | | |
|------------------------------------|---|
| (1) Śruby z łbem sześciokątnym (4) | (11) Duże kotwie (6) |
| (2) Sworzeń z oczkiem (1) | (12) Podkładki zabezpieczające (7) |
| (3) Śruby zamkowe (3) | (13) Nakrętki sześciokątne (7) |
| (4) Wkręty do drewna (8) | (14) Łączniki pierścieniowe (3) |
| (5) Blachowkręty (2) | (15) Smar do szyny (1) |
| (6) Sworznie z oczkiem (2) | (16) Nakrętka zabezpieczająca (1) |
| (7) Lina | (17) Metryczne śruby samogwintujące (4) |
| (8) Uchwyt | (18) Śruby z łbem sześciokątnym (3) |
| (9) Zaciski izolowane (10) | (19) Podkładki płaskie (2) |
| (10) Kotwie (2) | (20) Sworzeń ustalający |



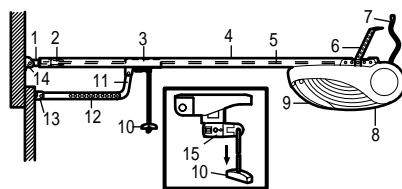
Przed przystąpieniem do instalacji

- Obejrzyć ścianę i sufit nad drzwiami garażu. Wspornik szyny musi być dobrze umocowany do belek nośnych.
- W przypadku stropów otynkowanych, wyłożonych okładziną lub deskami do umocowania mogą być konieczne specjalne kotwie lub dodatkowe części mocujące (nie objęte dostawą).
- W zależności od konstrukcji drzwi, może być potrzebne specjalne ramię do drzwi.
- Czy w garażu oprócz drzwi garażowych znajdują się również dodatkowe drzwi wejściowe? Jeżeli nie dysponują Państwo dodatkowym wejściem do garażu, zaleca się zainstalowanie zewnętrznego zamka awaryjnego, model 1702E.

4 Zakończona instalacja

W trakcie montażu, instalacji i regulacji ustawienia może być pomocny rysunek gotowej instalacji.

- | | |
|-------------------------------|---|
| (1) Element mocujący | (10) Lina i uchwyt do ręcznego odblokowywania |
| (2) Wspornik krążka zwrotnego | (11) Ramię drzwi wygięte |
| (3) Wózek | (12) Ramię drzwi proste |
| (4) Szyna | (13) Wspornik drzwi i płytka |
| (5) Łańcuch | (14) Wspornik szyny |
| (6) Wspornik wiszący | (15) Ramię odblokowujące wózka |
| (7) Kabel zasilania | |
| (8) Napęd | |
| (9) Osłona lampy | |



JEŻELI POJAWIAJĄ SIĘ PROBLEMY

1. Napęd nie działa ani po przyciśnięciu konsoli ściennej, ani przy użyciu pilota:

- Czy do napędu dopływa prąd elektryczny? Do gniazdka podłączyć lampę. Jeżeli lampa się nie zaświeci, sprawdź bezpieczniki lub wyłącznik automatyczny.
- Czy zostały odblokowane wszystkie zamki drzwi? Przeczytaj ponownie ostrzeżenia dotyczące instalacji na stronie 1 instrukcji.
- Czy pod drzwiami zgromadził się lód lub śnieg? Możliwe, że drzwi przymarzły do ziemi. Usunąć przeszkodę.
- Być może pęknięta jest sprężyna drzwi garażowych. Musi ona zostać wymieniona przez specjalistę.

2. Drzwi działają przy użyciu pilota, ale nie przy pomocy konsoli ściennej:

- Czy wyłącznik ścienny się świeci? Jeżeli nie, to przewód dzwinkowy odłączyć od zacisków napędu. Zewrzeć ze sobą zacisk czerwony i biały poprzez jednoczesne przyłożenie kawałka drutu do obu zacisków. Jeżeli napęd działa, sprawdzić, czy druty zostały niewłaściwie podłączone do wyłącznika ściennego, czy wystąpiło zwarcie pod kłamrami, lub czy przewód jest przerwany.
- Czy przewody zostały właściwie podłączone? Przeczytać ponownie instrukcję na stronie 11.

3. Drzwi działają przy użyciu konsoli ściennej, ale nie przy pomocy pilota:

- Sprawdzić i ewentualnie wymienić baterię.
- Jeżeli posiadasz dwa lub więcej pilotów, z których funkcjonuje tylko jeden, powtórzyć kroki opisane w ustępach 22 i 23: „Zaprogramowanie napędu i zdalnego sterowania” i „Zaprogramowanie bezprzewodowej klawiatury cyfrowej”.
- Czy wyłącznik ścienny migocze? Oznacza to, że aktywna jest funkcja blokady napędu. Jeżeli dysponujesz wielofunkcyjną konsolą ścienną, należy przycisnąć przez dwie sekundy przycisk blokady, wówczas wyłącznik ścienny przestanie migać.

4. Nadajnik ręczny ma mały zasięg:

- Czy zainstalowana została bateria?
- Zmienić pozycję nadajnika ręcznego w samochodzie.
- Drzwi garażowe z metalu, izolowane folią metalową lub obite metalem powodują zmniejszenie zasięgu nadawania.

5. Drzwi bez widocznej przyczyny zmieniają kierunek ruchu i oświetlenie sygnalizacyjne napędu nie miga:

- Czy w drzwiach znajduje się jakaś przeszkoda? Pociągnąć za uchwyt ręcznego odblokowywania. Przesunąć drzwi ręcznie. Jeżeli drzwi nie są w równowadze lub zacinają się, należy wezwać specjalistę.
- Usunąć lód lub śnieg z miejsca, w którym drzwi się zamykają.
- Powtórzyć kroki opisane w ustępach 25 i 26: „Ustawienie wyłączników krańcowych”, „Ustawienie siły działania”.

Po zakończeniu regulacji ustawienia należy przeprowadzić test próbny systemu bezpieczeństwa zmiany kierunku ruchu.

6. Drzwi zmieniają bez powodu kierunek ruchu, a oświetlenie napędu migocze przez 5 sekund po zmianie kierunku ruchu:

- Sprawdzić system bezpieczeństwa Protector System™ (zapora świetlna) (jeżeli został on zainstalowany). Jeżeli dioda LED miga, skorygować ustawienie.

7. Głośna praca napędu odbierana jest przez mieszkańców jako hałas:

- Jeżeli normalna praca napędu powoduje problemy w pobliżu pomieszczeń mieszkalnych zaleca się instalację zestawu tłumiącego drgania 41A3263. Zestaw ten został zaprojektowany w celu zmniejszenia efektu rezonansu podłoża i jest łatwy do zamontowania.

8. Drzwi garażowe otwierają i zamykają się samoczynnie:

Sprawdzić, czy przycisk pilota nie zaciął się w pozycji wciśniętej.

9. Drzwi zatrzymują się, ale nie zamykają całkowicie:

Powtórzyć ustęp 25: „Ustawienie wyłączników krańcowych”. Po każdej regulacji długości ramienia drzwi, siły zamykania lub wyłącznika krańcowego dla pozycji „ZAMKNIĘTE” powtórzyć test kontrolny systemu bezpieczeństwa zmiany kierunku ruchu.

10. Drzwi się otwierają, ale nie zamykają:

- Sprawdzić system bezpieczeństwa Protector System™ (zapora świetlna) (jeżeli został on zainstalowany). Jeżeli LED miga, wyregulować ustawienie systemu bezpieczeństwa.
- Jeżeli oświetlenie napędu nie miga i instalacja jest nowa, powtórzyć kroki opisane w ustępach 25 i 26: „Ustawienie wyłączników krańcowych”, „Ustawienie siły działania”.

Po zakończeniu regulacji ustawienia należy przeprowadzić test próbny systemu bezpieczeństwa zmiany kierunku ruchu.

11. Oświetlenie napędu nie włącza się:

Wymienić żarówkę (maksymalnie 24V/21W). Przepalona żarówka wymagać na nowe standardowe żarówki.

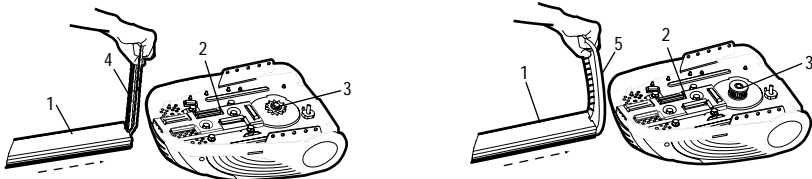
12. Drzwi skrzypią:

Możliwe, że drzwi nie są wyważone lub uszkodzone są sprężyny. Zamknąć drzwi i odblokować wózek przy pomocy linki i uchwytu ręcznego odblokowywania. Drzwi otworzyć i zamknąć ręcznie. Drzwi znajdujące się w równowadze zatrzymują się w każdym dowolnym punkcie w trakcie ruchu, ponieważ są one w pełni wspierane przez sprężyny. W innym wypadku należy wezwać specjalistę w celu usunięcia problemu.

9 Zamocowanie szyny do napędu i montaż łańcucha/pasa zębatego

Podtrzymać łańcuch (4) wzgl. pas zębaty (5) i wsunąć szynę (1) na podkładkę (2) tak daleko, aż szyna będzie pewnie trzymała. Łańcuch/pas zębaty

założyć na koło zębate (3) zwracając przy tym uwagę, aby zęby dokładnie zazębiały się z łańcuchem/pasem zębatym.



10 Zamocowanie osłony koła zębatego

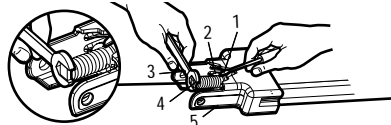
Ostonę koła zębatego (1) umieścić od góry na napędzie (2) i umocować śrubami (3).



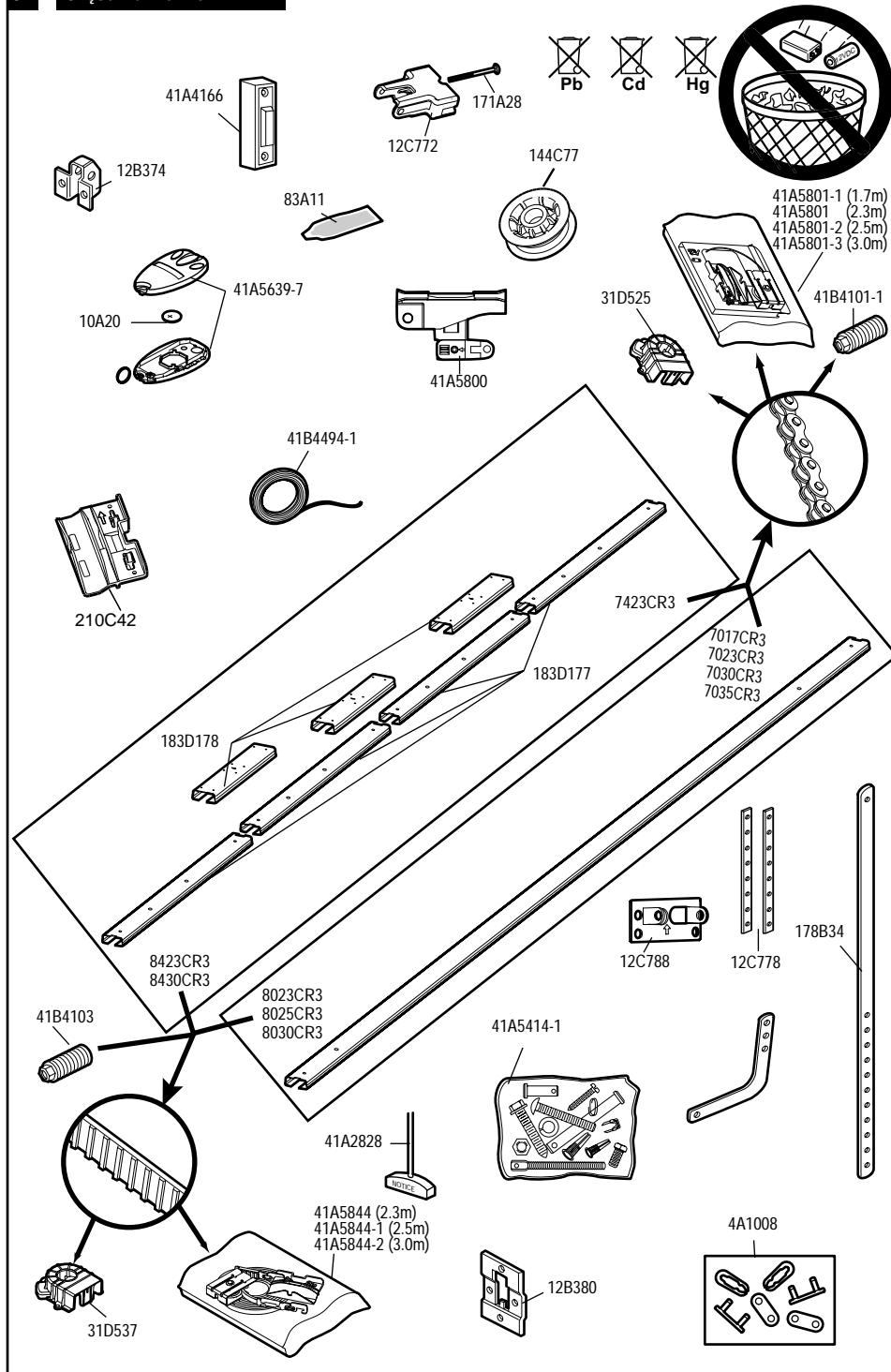
11 Montaż elementu ustalającego

Nakrętkę sprężynującą wkręcić mocno palcami na śrubę zamkową. Ostry koniec śrubokrętu (1) wprowadzić w jedną ze szczelin pierścienia nakrętki (2) i przytrzymać mocno opierając o element mocujący. Klucz płaski (3) założyć na czworokąt nakrętki sprężynującej (4). Nakrętkę sprężynującą obrócić o ok. 90° zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż pierścień nakrętki (2) oddzieli się od elementu ustalającego (5). W ten sposób sprężyna zostanie ustawiona na optymalne napięcie łańcucha. Jeżeli łańcuch jest zbyt luźny, może zsunąć się z koła zębatego. Jeżeli łańcuch ślizga się,

nakrętkę sprężynującą należy naciągnąć obracając nakrętką o 180° zgodnie z ruchem wskazówek zegara. **Łańcucha/pasa zębatego NIE napinać zbyt mocno.**



32 Części zamienne



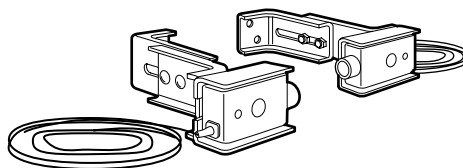
29 Instalacja systemu bezpieczeństwa „Protector System™”

Zainstalowanie zapory świetlnej „The Protector System™” jest konieczne w przypadku drzwi podnoszonych „Canopy”, drzwi jednolitych z pionową i poziomą szyną prowadzącą, drzwi o długości powyżej 2,5 m oraz przy sile zamykania mierzonej na dolnej krawędzi drzwi przekraczającej 400N (40kg).

Po zainstalowaniu i ustawieniu napędu można zainstalować system bezpieczeństwa Protector System™. Instrukcja obsługi tego urządzenia została do niego załączona.

System bezpieczeństwa Protector System™ stanowi dodatkowe zabezpieczenie po to, aby np. małe dzieci nie zostały przyciśnięte przez drzwi garażowe.

Protector System™ funkcjonuje za pomocą



promieniowania podczerwonego. Jeżeli wiązka świetlna zostanie załamana przez przeszkodę, zamykające się drzwi zostaną otwarte. System chroni przed zamknięciem się drzwi. Jest on szczególnie zalecany dla rodzin z małymi dziećmi.

Uwaga: Napęd rozpoznaje automatycznie, że została zainstalowana zapora świetlna Protector System™. Napęd zamyka drzwi dopiero wtedy, gdy czujniki zostaną właściwie ustawione.

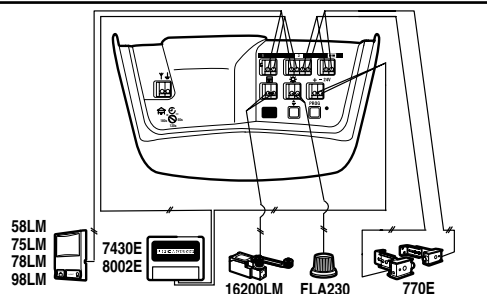
30 Wyposażenie specjalne

1. Podłączenie „drzwi w bramie”

Otworzyć obudowę oświetlenia. Z tyłu znajdują się dodatkowe zaciski. Przewody dzwonek przyłączyć do zacisków 1 i 2.

2. Podłączenie oświetlenia sygnalizacyjnego

Oświetlenie sygnalizacyjne można zainstalować w dowolnym miejscu. Jego przewody podłączyć do zacisków 3 i 4. Zacisk 4 jest uziemiony.



31 Akcesoria

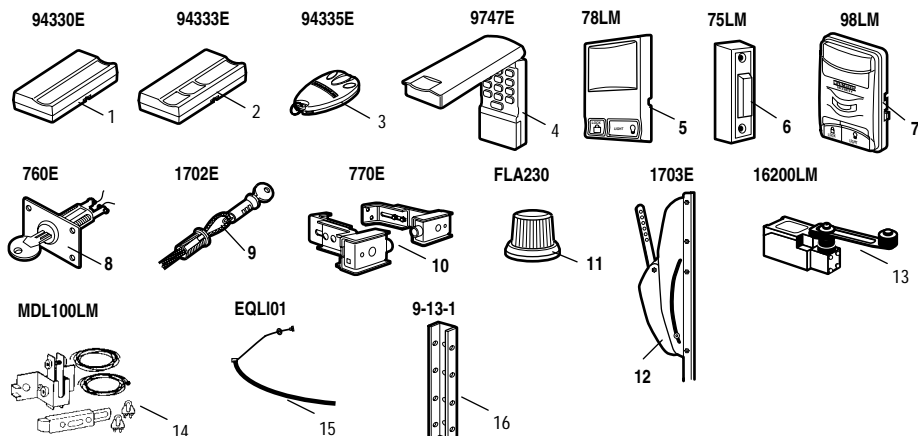
- (1) model 94330E pilot 1-kanalowy
- (2) model 94333E pilot 3-kanalowy
- (3) model 94335E minipilot 3-kanalowy
- (4) model 9747E bezprzewodowa klawiatura cyfrowa
- (5) model 78LM wielofunkcyjna konsola ścienna
- (6) model 75E podświetlana konsola ścienna
- (7) model 98LM konsola ścienna z sygnalizatorem ruchu
- (8) model 760E zamek na klucz
- (9) model 1702E zewnętrzny zamek awaryjny
- (10) model 770E system bezpieczeństwa Protector System™
- (11) model FLA230 oświetlenie sygnalizacyjne
- (12) model 1703E ramię specjalne The Chamberlain Arm™

- (13) model 16200LM wyłącznik funkcji „drzwi w bramie”
- (14) model MDL100LM dodatkowy rygiel podłogowy
- (15) model EQLI01 uchwyt do ręcznego otwierania drzwi
- (16) model 9-13-1 wzmocnienie drzwi

INSTRUKCJA PODŁĄCZENIA AKCESORIÓW
Zamek na klucz – do zacisków napędu: czerwony-1 i biały-2

System bezpieczeństwa – do zacisków napędu: biały-3 i szary-4.

Konsola ścienna – do zacisków napędu: czerwony-1 i biały-2



INSTALACJA

Dla uniknięcia urazów oczu, podczas prac przy suficie należy nosić okulary ochronne.

Dla uniknięcia uszkodzenia drzwi garażowych wyłączyć i ewentualnie zdemontować wszystkie istniejące zamki drzwi.

Przed przystąpieniem do instalacji napędu drzwi garażowych należy zdemontować wszystkie zamocowane do drzwi luźne liny i druty, aby uniknąć obrażeń przez zaplątane liny itp.

Instalację i montaż tego produktu należy przeprowadzać zgodnie z normami: ZH1/494, VDE 0700 część 238 i VDE 0700 część 1.

Jeżeli ilość miejsca na to pozwala, zaleca się instalowanie napędu na wysokości 2,1m lub wyżej ponad poziomem podłogi garażu.

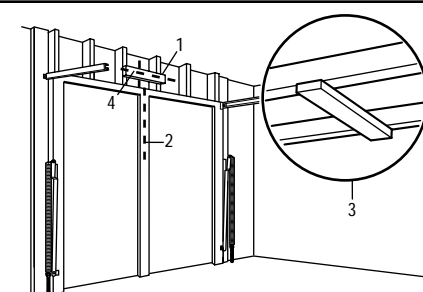
12 Ustawienie wspornika szyny w właściwej pozycji

Wspornik szyny musi być dobrze umocowany do belek nośnych garażu. Jeżeli jest to konieczne, ścianę lub sufit garażu należy wzmocnić płytą o grubości 40 mm. W razie niewłaściwego montażu mogą wystąpić zaktócenia w działaniu rewersyjnego systemu bezpieczeństwa zmieniającego kierunek ruchu drzwi.

Wspornik szyny można umocować do ściany nadproża (1) nad drzwiami garażu lub do sufitu (3). Należy postępować zgodnie z instrukcją, która najbardziej odpowiada danej sytuacji.

Przy zamkniętych drzwiach wyznaczyć pionową linię środkową (2) drzwi garażowych. Linię przedłużyć do ściany ponad drzwiami. Drzwi otworzyć tak, aby znajdowały się w najwyższym punkcie położenia.

Na ścianie ponad drzwiami poprowadzić linię



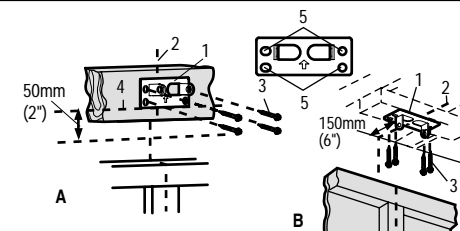
poziomą (4) na wysokości 5 cm powyżej najwyższego położenia drzwi tak, aby górna krawędź drzwi mogła się swobodnie przesuwac.

13 Instalacja wspornika czołowego szyny

Uwaga: dla właściwego umieszczenia wspornika czołowego szyny należy skorzystać z linii poziomych i pionowej linii środkowej opisanych w punkcie 12.

A. Montaż na ścianie: Wspornik czołowy (1) umieścić współosiowo na środkowej linii pionowej (2) tak, aby jego dolna krawędź znajdowała się na linii poziomej (4) (ze strzałką wskazującą w kierunku sufitu). Zaznaczyć wszystkie otwory (5) dla wspornika. Wywiercić otwory o średnicy 4,5 mm i przykręcić wspornik przy pomocy wkrętów do drewna (3).

B. Montaż na suficie: Pionową linię prowadzącą (2) przedłużyć do sufitu. Wspornik (1) umieścić współosiowo na linii pionowej w odległości od ściany nie większej niż 150 mm. Sprawdzić, czy strzałka skierowana jest w kierunku napędu.

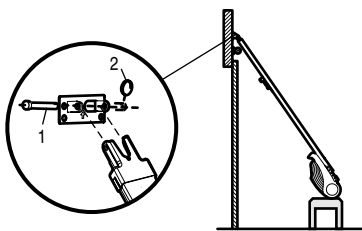


Zaznaczyć otwory przeznaczone do montażu na suficie (5). Wywiercić otwory o średnicy 4,5 mm i umocować wspornik przy pomocy wkrętów do drewna (3). Do montażu na suficie betonowym należy wykorzystać załączone kotwice do betonu (6).

14 Umocowanie szyny do wspornika czołowego

Napęd umieścić na posadzce garażu pod wspornikiem czołowym szyny. Podnieść szynę tak, aby pokrywały się otwory na szynie i wsporniku. Połączyć przy pomocy sworznia z oczkiem (1). Zabezpieczyć łącznikiem pierścieniowym (2).

UWAGA: Aby szyna nie stykała się ze sprężynami drzwi sekcyjnych, może być konieczne umieszczenie napędu wyżej. Napęd musi być dobrze podparty (o drabinę) lub mocno przytrzymywany przez drugą osobę.

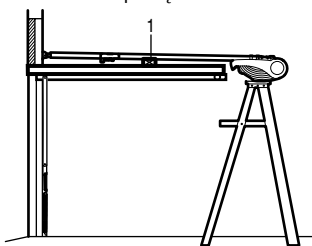


15 Umieszczenie napędu we właściwej pozycji

UWAGA: Wyznaczenie właściwej odległości od drzwi do szyny ułatwi deska o grubości 25mm (1) (jeżeli pozwala na to wysokość garażu).

Napęd oprzeć o drabinę. Otworzyć drzwi garażowe. Deskę o grubości 25mm (1) umieścić płasko w górnej części drzwi w pobliżu linii środkowej, tak jak przedstawiono to na rysunku. Szynę oprzeć na desce. Jeżeli otwierane drzwi uderzają o wózek, pociągnąć w dół za ramię odblokowujące wózek, aby odblokować część wewnętrzną i zewnętrzną. Wózek

może pozostać odłączony aż do momentu, gdy ramię drzwi zostanie podłączone do wózka.



16 Zawieszenie napędu

Napęd musi być dobrze umocowany do belek nośnych garażu.

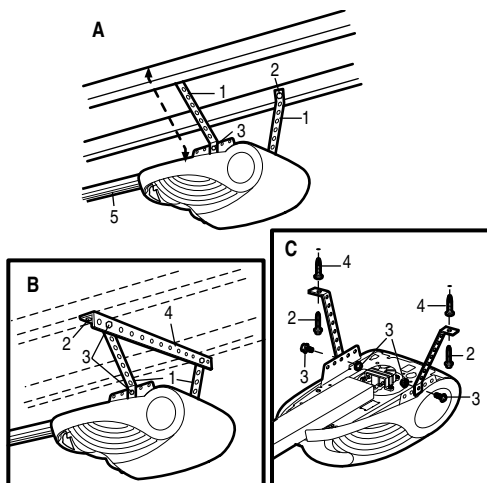
Na rysunku przedstawiono trzy wybrane sposoby instalacji. Sposób instalacji w Państwie garażu może być inny. Wsporniki wiszące (1) należy podjąć (rysunek A) tak, aby zapewnić sztywne oparcie. W przypadku sufitów tynkowanych, licowanych lub odeskowanych (rysunek B) przed instalacją napędu należy przymocować do belek nośnych stabilną konsolę z metalu (4) (nie objęta dostawą). Do montażu na suficie betonowym (rysunek C), należy wykorzystać załączone kotwie do betonu.

Zmierzyć odległość pomiędzy napędem a belką nośną (lub sufitem) po obu stronach napędu.

Obie części wspornika wiszącego obciążyć do wymaganej długości. Następnie spłaszczyć jedną końcówkę każdej konsoli mocującej i zagiąć ją tak, by odpowiadała kątowi zamocowania. Nie zginać w miejscach, w których znajdują się otwory wspornika. W belkach nośnych (lub w suficie) wywiercić otwory o średnicy 4,5 mm. Końce wsporników połączyć z belkami nośnymi przy pomocy wkrętów do drewna (2).

Napęd podnieść i umocować do wsporników wiszących przy pomocy śrub i nakrętek zabezpieczających (3). Sprawdzić, czy szyna przebiega wzdłuż linii środkowej drzwi. **USUNĄĆ** deskę o grubości 25mm. Drzwi otworzyć ręcznie.

Jeżeli drzwi zderzają się z szyną, wspornik szyny umieścić wyżej. Stronę dolną szyny (5) posmarować smarem.



27 Ustawianie siły działania

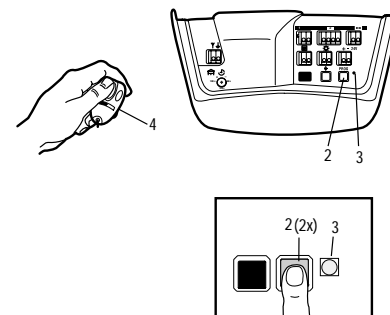
Siła mierzona na krawędzi zamykającej drzwi może wynosić maksymalnie 400N (40kg); jeżeli jest większa, konieczne jest zainstalowanie zapory świetlnej "The Protector System™" (por. ustęp 29). Przycisk do ustawiania siły działania znajduje się pod osłoną lampy. W procesie programowania siły działania ustawiana jest siła potrzebna do otwarcia i zamknięcia drzwi.

1. Pod nią znajduje się pomarańczowy przycisk (2).
2. Naciskając dwukrotnie pomarańczowy przycisk (2) docieramy do trybu regulacji siły działania. Diody LED (3) szybko migocze.
3. Nacisnąć przycisk zaprogramowanego pilota (4) lub duży przycisk na dostarczonej razem z napędem drzwi garażowych konsoli ściennej. Drzwi przemieszczają się w dół na pozycję 'ZAMKNIĘTE'. Przycisk pilota (4) nacisnąć ponownie, wówczas drzwi przemieszczają się całkowicie do góry na pozycję 'OTWARTE'.

Migotanie diody LED (3) ustaje po zaprogramowaniu

siły działania.

Dla właściwego ustawienia siły, drzwi muszą wykonać kompletny cykl otwarcia i zamknięcia. Jeżeli drzwi nie są zamykane i otwierane całkowicie, należy skontrolować, czy drzwi są właściwie wyważone i nie zakleszczają się.



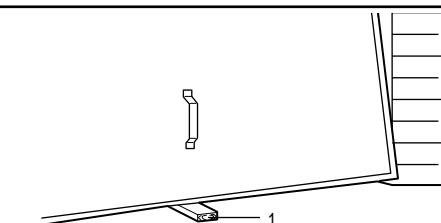
28 Kontrola rewersyjnego systemu bezpieczeństwa

Test próbny systemu bezpieczeństwa zmiany kierunku ruchu jest bardzo ważny. Drzwi garażowe muszą zmienić kierunek ruchu przy zetknięciu się z przeszkodą o wysokości 40 mm, umieszczoną płasko na podłodze. Niewłaściwe ustawienie napędu może spowodować poważne obrażenia ciała, wywołane przez zamykające się drzwi. Test należy powtarzać co miesiąc i jeżeli jest to konieczne, uregulować ich ustawienie.

Przebieg testu: Na podłodze pod drzwiami garażowymi umieścić płasko przeszkodę (1) o wysokości 40mm. Uruchomić drzwi w dół. Drzwi muszą zmienić kierunek ruchu po zetknięciu się z przeszkodą. Jeżeli drzwi zatrzymują się na przeszkodzie, należy ją usunąć i powtórnie ustawić wyłączniki krańcowe, jak opisano w ustępie 26.

Powtórzyć test.

Jeżeli drzwi zmieniają kierunek ruchu po zetknięciu się z przeszkodą o wysokości 40mm, należy usunąć



przeszkodę i przeprowadzić pełny cykl ruchu drzwi. Drzwi nie mogą zmieniać kierunku ruchu po osiągnięciu pozycji 'ZAMKNIĘTE'. Jeżeli tak się dzieje, należy powtórzyć kroki 26 i 27 (ustawienie wyłączników krańcowych i siły działania) oraz powtórzyć test systemu bezpieczeństwa automatycznej zmiany kierunku ruchu.

Na środku drzwi umieścić obciążenie o wadze 20kg i skontrolować, czy drzwi poruszają się w górę co najwyżej na wysokość 500mm.

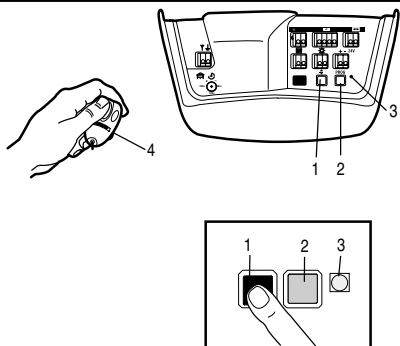
REGULACJA

26 Ustawianie wyłączników krańcowych

Wyłączniki krańcowe określają punkty, w których drzwi zatrzymują się w trakcie ruchu w górę lub w dół. Zaprogramowanie wyłączników krańcowych:

1. Otworzyć obudowę oświetlenia. Nacisnąć i przytrzymać czarny przycisk (1) do momentu, aż żółta dioda LED (3) zacznie powoli migać; następnie puścić przycisk.
2. Przytrzymać czarny przycisk (1) tak długo, aż drzwiami osiągną wymaganą pozycję 'OTWARTE'. Wyregulować pozycję drzwiami przy pomocy przycisku czarnego (1) i pomarańczowego (2). Przy pomocy czarnego przycisku drzwiami poruszają się w GÓRĘ, a przycisk pomarańczowy porusza drzwiami w DÓŁ.
3. Nacisnąć przycisk zaprogramowanego pilota (4) lub duży przycisk na dostarczonej razem z napędem drzwiami garażowych konsoli ściiennej. W ten sposób ustawiony zostanie wyłącznik krańcowy dla pozycji drzwiami 'OTWARTE'. Drzwiami zamykają się wówczas do podłogi i otwierają się ponownie całkowicie w pozycji 'OTWARTE'. Napęd "nauczył się" ustawienia górnego i dolnego wyłącznika krańcowego.

Upewnić się, że drzwiami otwierają się w stopniu wystarczającym dla Państwa samochodu. Ewentualnie odpowiednio dostosować.

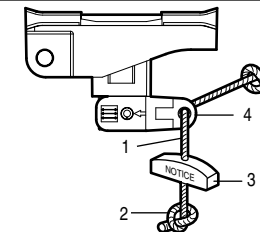


4. Gdy wyłączniki krańcowe zostaną zaprogramowane, dioda LED (3) przestaje migać. **Uwaga:** Jeżeli ustawienie wyłączników krańcowych nie powiedzie się, światło robocze miga dziesięć razy. Gdy pojawi się ten komunikat błędny, należy przejść do punktu 15 w rozdziale „Jeżeli pojawiają się problemy”. Zawiera on wskazówki dla ręcznego ustawienia wyłączników krańcowych. **Dla właściwego i ostatecznego ustawienia wyłączników krańcowych MUSI być zaprogramowana siła działania.**

17 Zamontowanie liny i uchwytu do ręcznego odblokowywania wózka

Jeden koniec liny (1) przeciągnąć przez otwór w górnej części czerwonego uchwytu, tak aby napis "NOTICE" ("UWAGA") (3) można było odczytać, czytając od lewej do prawej strony, tak jak przedstawiono to na rysunku. Zabezpieczyć węzłem (2) tzw. „ósemkowym”. Węzeł powinien znajdować się w odległości przynajmniej 25mm od końca liny, aby zapobiec wyslizgnięciu.

Drugi koniec liny przeciągnąć przez otwór w dźwigni odblokowującej wózka zewnętrznego (4). Długość linki dostosować tak, aby uchwyt znajdował się na wysokości 1,8 m ponad podłogą garażu.



Zabezpieczyć linę kolejnym węzłem ósemkowym.

UWAGA: Jeżeli konieczne jest obcięcie liny, jej końcówkę należy stopić przy pomocy zapalniczki lub palenicy dla zapobieżenia strzępieniu.

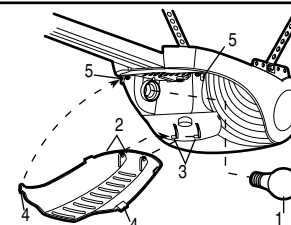
Podłączenie do sieci

DLA UNIKNIĘCIA UTRUDNIENI PODCZAS INSTALACJI NAPĘD NALEŻY URUCHOMIĆ DOPIERO PO WYRAŹNYM WEZWANIU W INSTRUKCJI.

Napęd wolno podłączyć wyłącznie do gniazdka zainstalowanego zgodnie z przepisami.

18 Instalacja żarówki i osłony lampy

Żarówkę (1) maks. 40W, 230V z gwintem E27 (nie jest objęta dostawą) wkręcić do oprawki. Podwieść osłonę lampy (2) na napędzie od lewej strony tak, jak przedstawiono na rysunku, na przeznaczonych do tego celu sztyftach (3). Osłonę lampy zamknąć, delikatnie wciskając jej górne rogi tak, żeby dźwigienki (4) zaskoczyły we właściwe szczeliny (5). Dla wymiany żarówki naciskać górne rogi osłony lampy. Dzięki temu dźwigienki zostaną ponownie zwolnione i osłona lampy otworzy się do dołu, pozostając jednak nadal zaczepiona z jednej strony. Wraz z włączeniem napędu zapala się oświetlenie,



które wyłączone jest samoczynnie po upływie 2,5 minut.

19 Umocowanie wspornika drzwi

Jeżeli macie Państwo drzwi podnoszone o pionowym torze przesuwu, konieczny jest zestaw do zmiany konstrukcji ramienia. W takim przypadku należy postępować zgodnie z instrukcjami załączonymi do dodatkowego ramienia drzwi. Przy demontażu i montażu zestawu do zmiany konstrukcji ramienia drzwi należy zachować ostrożność. Palce trzymać z dala od części przesuwających się.

UWAGA: W przypadku drzwi lekkich konieczne jest wzmocnienie poziome i pionowe.

Instalacja dla drzwi sekcyjnych lub jednolitych:

Wspornik drzwi (1) posiada otwory mocujące po prawej i po lewej stronie. Jeżeli do instalacji konieczne są dolne i górne otwory mocujące, zmontować i zainstalować wspornik wraz z płytką (2), jak przedstawiono na rysunku.

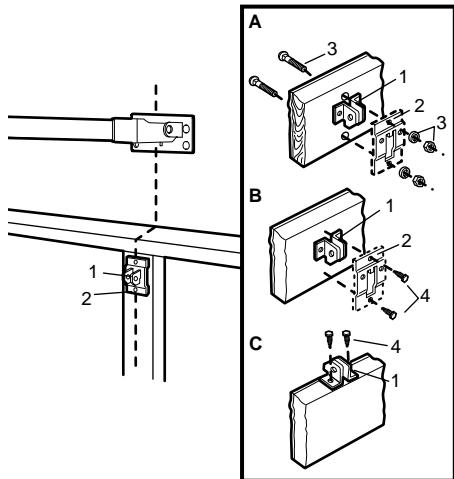
1. Wspornik (z płytką lub bez płytki, w zależności od sytuacji) umieścić po środku drzwi u góry od strony wewnętrznej, tak jak przedstawiono to na rysunku. Zaznaczyć otwory.

2. A. Drzwi drewniane

Wywiercić otwory o średnicy 8 mm i umocować wspornik drzwi przy pomocy nakrętek, podkładek ustalających i śruby zamkowej (3).

B. Drzwi z blachy

Umocować wkrętami do drewna (4).



C. Drzwi jednolite – opcja

Umocować wkrętami do drewna (4).

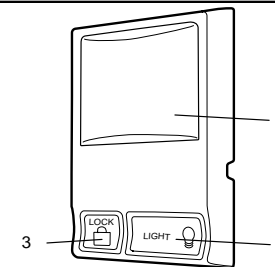
25 Obsługa konsoli ściennej

WIELOFUNKCYJNA KONSOLA ŚCIENNA

Dla otwarcia lub zamknięcia drzwi garażu nacisnąć jeden raz duży przycisk (1). Dla zatrzymania drzwi będących w ruchu nacisnąć przycisk ponownie.

Funkcja oświetlenia

Dla włączenia lub wyłączenia oświetlenia napędu nacisnąć przycisk LIGHT. Przycisk oświetlenia nie działa, gdy drzwi znajdują się w ruchu. Gdy zostanie włączone światło i uruchomiony napęd drzwi, światło pozostaje włączone przez 2,5 minuty. W celu wcześniejszego wyłączenia oświetlenia przycisk należy nacisnąć ponownie. Obok dwu i półminutowego interwału opóźnienia możliwe są także inne ustawienia (półtorej, 3,5 lub 4,5 minuty). W tym celu należy: Przytrzymać przycisk blokady LOCK tak długo, aż zacznie migotać oświetlenie napędu (około 10 sekund). Jednokrotne mignięcie oznacza, że opóźnienie światła zostało zmniejszone do 1,5 minuty. Jeżeli operacja zostanie powtórzona, światło migocze dwukrotnie, co oznacza, że opóźnienie zostało nastawione ponownie na czas 2,5 minuty. Kolejna powtórka ustawia interwał opóźnienia na 3,5 minuty. Czterokrotne mignięcie wskazuje najdłuższy możliwy interwał, wynoszący 4,5 minuty.



Funkcja blokady

Blokuje otwieranie drzwi przy pomocy urządzeń zdalnego sterowania. Drzwi będą jednak nadal zamykane i otwierane przy pomocy wyłącznika ściennego, zewnętrznego zamka na klucz oraz bezprzewodowej klawiatury cyfrowej.

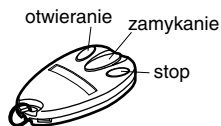
W celu włączenia blokady nacisnąć przez 2 sekundy przycisk (3) z napisem LOCK. Gdy funkcja blokady jest włączona, migocze duży przycisk.

W celu wyłączenia blokady ponownie nacisnąć przycisk LOCK i przytrzymać przez 2 sekundy. Lampka dużego przycisku przestanie migać. Blokada również zostanie wyłączona po uaktywnieniu przycisku LEARN na pulpicie sterowniczym.

23 Otwieranie / zamykanie / funkcja stop

(tylko w wielofunkcyjnej konsoli ściennej)
Nadajnik zdalnego sterowania można zaprogramować tak, że drzwi będą obsługiwane przy pomocy wszystkich trzech przycisków: lewy przycisk służy tylko do otwierania, środkowy do zamykania, a prawy do zatrzymywania drzwi. Funkcje można ustawić w następujący sposób:

1. Przy zamkniętych drzwiach nacisnąć i przytrzymać lewy przycisk pilota zdalnego sterowania.
 2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady (lock) na konsoli ściennej.
 3. Nacisnąć i przytrzymać duży przycisk na konsoli ściennej.
- Kiedy oświetlenie napędu drzwi garażowych zacznie



migotać, puścić wszystkie przyciski. Przetestować funkcjonowanie naciskając lewy (otwieranie) przycisk pilota, co powinno spowodować otwarcie drzwi. Nacisnąć go ponownie, gdy drzwi są otwarte – nie powinno to wywołać jakiegokolwiek reakcji. Nacisnąć przycisk środkowy (zamykanie), co powinno spowodować zamknięcie drzwi. Nacisnąć przycisk prawy (stop) podczas ruchu drzwi – drzwi powinny zostać natychmiast zatrzymane.

24 Zaprogramowanie bezprzewodowej klawiatury cyfrowej

Napęd uruchamiać tylko wtedy, gdy całe drzwi znajdują się w polu widzenia, gdy w ich zasięgu nie ma przeszkód i gdy są właściwie ustawione. Podczas ruchu drzwi nikomu nie wolno wchodzić do garażu, ani z niego wychodzić. Nie pozwalać dzieciom na posługiwanie się przyciskami lub zdalnym sterowaniem, a także na zabawę w pobliżu drzwi garażu.

UWAGA: Bezprzewodowa klawiatura cyfrowa musi zostać zaprogramowana do obsługi napędu drzwi garażowych.

Programowanie odbiornika na dodatkowe kody zdalnego sterowania przy pomocy pomarańczowego przycisku LEARN:

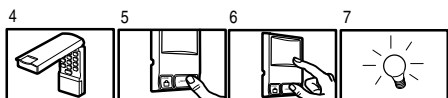
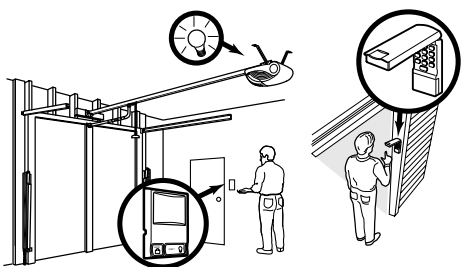
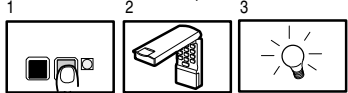
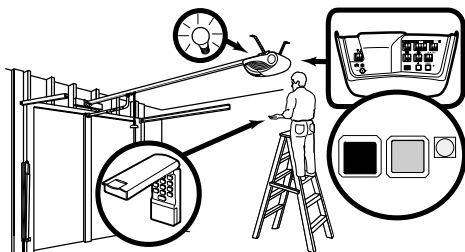
1. Nacisnąć i zwolnić pomarańczowy przycisk programujący (1) na napędzie. Światelko programowania świeci bez przerwy przez 30 sekund.
2. W ciągu 30 sekund wprowadzić za pomocą klawiatury (2) wybrany przez siebie czterocyfrowy osobisty numer identyfikacyjny (PIN), następnie przytrzymać przycisk ENTER.
3. Zwolnić przycisk, gdy oświetlenie napędu zacznie migać (3). Oznacza to, że kod został wprowadzony. Jeżeli lampa nie jest zainstalowana, słyszalne będą dwa kliknięcia.

UWAGA: Jeżeli bezprzewodowa klawiatura cyfrowa jest już zamontowana poza garażem, programowania muszą dokonać dwie osoby.

Programowanie przy pomocy wielofunkcyjnej konsoli ściennej:

1. Wprowadzić wybrany przez siebie czterocyfrowy osobisty numer identyfikacyjny (PIN), a następnie przytrzymać przycisk ENTER.
2. Nadal przytrzymać przycisk ENTER i równocześnie naciskać przycisk LIGHT na wielofunkcyjnej konsoli ściennej.
3. Nadal przytrzymać klawisz ENTER i przycisk LIGHT i równocześnie przycisnąć duży przycisk na wielofunkcyjnej konsoli ściennej (wszystkie trzy przyciski są wciśnięte).

4. Zwolnić wszystkie przyciski, gdy oświetlenie napędu zacznie migać. Oznacza to, że kod został wprowadzony. Jeżeli lampa nie jest zainstalowana, słyszalne będą dwa kliknięcia.



20 Montaż ramienia drzwi

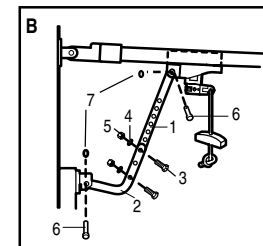
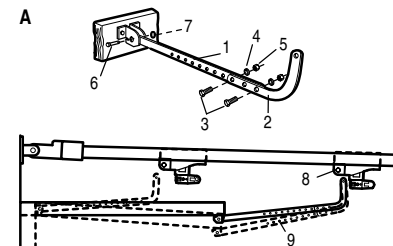
A. Instalacja dla drzwi jednolitych:

Ramię proste (1) połączyć na maksymalnej długości z wygiętym odcinkiem ramienia (2), przy pomocy części montażowych (3, 4, 5) tak, żeby dwa lub trzy otwory zachodziły na siebie. Przy zamkniętych drzwiach połączyć prosty odcinek (1) ramienia drzwi z wspornikiem drzwi przy pomocy sworznia z oczkiem (6) i zabezpieczyć łącznikiem pierścieniowym (7). Rozłączyć część wewnętrzną i zewnętrzną wózka. Część zewnętrzną wózka cofnąć w kierunku napędu a wygięty odcinek ramienia (2) połączyć z wózkiem drugim sworzniem (6) poprzez otwór (8). Do tego celu może być konieczne lekkie podniesienie drzwi. Zabezpieczyć łącznikiem pierścieniowym (7).

UWAGA: Podczas ustawiania wyłącznika krańcowego dla pozycji drzwi 'OTWARTE' drzwi w pozycji całkowicie otwartej nie mogą być przechylone do dołu. Nawet lekkie przechylenie do dołu (9) wywołuje zbędne szarpnięcia podczas otwierania i zamykania drzwi z pozycji całkowitego otwarcia.

B. Instalacja dla drzwi sekcyjnych:

Umocować jak przedstawiono na rysunku B i przejść do punktu 21.



21 Instalacja konsoli ściiennej sterownik drzwi

Konsolę ścienną należy umieścić w miejscu, z którego widoczne są drzwi, z dala od drzwi i elementów konstrukcyjnych drzwi, na wysokości co najmniej 1,5m.

Niewłaściwe użytkowanie napędu drzwi może prowadzić do ciężkich urazów powodowanych przez otwierające się lub zamykające drzwi garażowe.

Dla bezpieczeństwa w pobliżu konsoli ściiennej należy na stałe umieścić nalepkę ostrzegawczą.

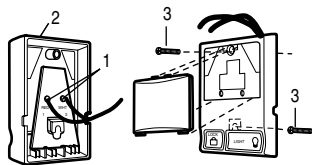
Z tyłu konsoli ściiennej (2) znajdują się dwie śruby (1). Z drutu dzwinkowego usunąć izolację na odcinku około 6 mm (4). Druty rozdzielić tak, aby drut biało-czerwony podłączyć do śruby RED (1), a drut biały do śruby zaciskowej WHT (2).

Konsolę ścienną umocować do wewnętrznej ściany garażu przy pomocy załączonych wkrętów (3). W celu instalacji w murze suchym lub w betonie wywiercić otwory o średnicy 4mm i użyć kołków. Zalecane miejsce instalacji, to miejsce obok dodatkowych bocznych drzwi wejściowych, poza zasięgiem dzieci.

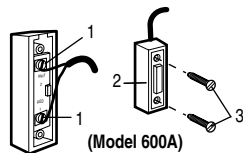
Drut dzwinkowy poprowadzić w górę po ścianie i suficie aż do napędu drzwi. Drut umocować przy pomocy izolowanych klamerek. Śruby zaciskowe odbiornika znajdują się za osłoną oświetlenia napędu. Drut dzwinkowy należy podłączyć do zacisków w następujący sposób: biało-czerwony do czerwonego, a biały do białego (5).

Obsługa przycisku

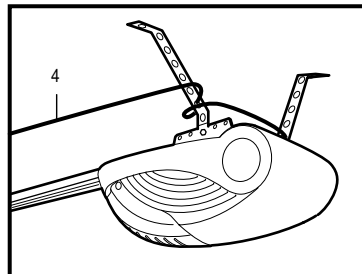
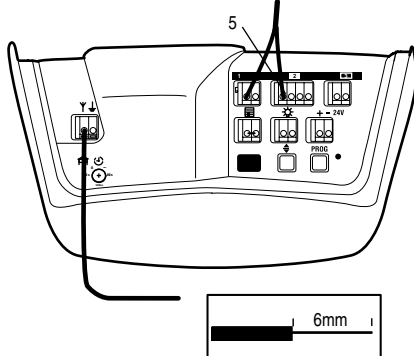
Dla otwarcia lub zamknięcia drzwi garażu nacisnąć jednokrotnie. Dla zatrzymania drzwi w ruchu nacisnąć ponownie.



(Models 800A, 1000A)



(Model 600A)



22 Zaprogramowanie napędu i zdalnego sterowania

Napęd uruchamiać tylko wtedy, gdy całe drzwi znajdują się polu widzenia, gdy w ich zasięgu nie ma przeszkód i gdy są właściwie ustawione.

Podczas ruchu drzwi nikomu nie wolno wchodzić do garażu, ani z niego wychodzić. Nie pozwalać dziecku na posługiwanie się przyciskami lub zdalnym sterowaniem, a także na zabawę w pobliżu drzwi garażu.

Odbiornik i nadajnik zdalnego sterowania są zaprogramowane według jednakowego kodu. Po nabyciu dodatkowych nadajników ręcznych zdalnego sterowania należy ponownie zaprogramować odbiornik, aby zaakceptował nowy kod zdalnego sterowania.

Programowanie odbiornika na dodatkowe kody zdalnego sterowania przy pomocy pomarańczowego przycisku LEARN

1. Nacisnąć i zwolnić pomarańczowy przycisk programujący na napędzie. Światelko programowania świeci bez przerwy przez 30 sekund (1).
2. Nacisnąć przez 30 sekund przycisk pilota zdalnego sterowania, który ma służyć do obsługi Państwa drzwi garażowych (2).
3. Zwolnić przycisk, gdy oświetlenie napędu zacznie migać. Oznacza to, że kod został wprowadzony. Jeżeli lampa nie jest zainstalowana, słyszalne będą dwa kliknięcia (3).

Programowanie przy pomocy wielofunkcyjnej konsoli ściiennej:

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk pilota zdalnego sterowania, który ma służyć do obsługi Państwa drzwi garażowych (4).
2. Równocześnie wcisnąć przycisk LIGHT na wielofunkcyjnej konsoli ściiennej (5).
3. Przytrzymywać nadal oba przyciski w pozycji wciśniętej i równocześnie nacisnąć duży przycisk na wielofunkcyjnej konsoli ściiennej (wszystkie trzy przyciski są wciśnięte) (6).
4. Gdy tylko oświetlenie napędu zacznie migotać, zwolnić wszystkie przyciski. Kod został wprowadzony. Jeżeli lampa nie jest zainstalowana, słyszalne będą dwa kliknięcia (7).

Teraz napęd będzie działał po naciśnięciu przycisku zdalnego sterowania. Jeżeli przycisk zdalnego sterowania zostanie zwolniony zanim zamigocze światło napędu, napęd nie zaakceptuje kodu.

Kasowanie wszystkich kodów zdalnego sterowania

W celu dezaktywacji określonego kodu, należy skasować wszystkie kody: Pomarańczowy przycisk programujący na napędzie nacisnąć tak długo, aż zgaśnie wskaźnik świetlny (po około 6-ciu sekundach). W ten sposób zostaną skasowane wszystkie kody zapamiętane przez napęd. Każdy pilot zdalnego sterowania i system bezprzewodowej klawiatury cyfrowej wymaga ponownego programowania.

3-kanalowy pilot zdalnego sterowania:

Jeżeli pilot ten został dostarczony wraz z Państwa zestawem napędu drzwi garażowych, duży przycisk jest już fabrycznie zaprogramowany do obsługi drzwi garażowych. Do obsługi napędu tych drzwi garażowych można zaprogramować dodatkowe przyciski w pilotach 3-kanalowych lub minipilotach z Rolling Code.

